

Город Неугасимых Огней.

Квартал автозапчастей.

Половина восьмого утра.

Двадцативосьмилетний У Тянь, высокий и крепкий мужчина, выглядел довольно помятым. Его лицо, в целом весьма приятное, сейчас заросло щетиной, а заспанные глаза придавали ему откровенно небрежный вид.

Одетый в оранжевую рабочую форму с надписью Ванпай на спине, У Тянь вошел в полуоткрытую мастерскую. Будучи опытным мастером с шестилетним стажем, он, как управляющий этим заведением, ежедневно приходил пораньше, чтобы подготовить всё необходимое к открытию. Сегодня, правда, он явился на час раньше обычного: его кот ни с того ни с сего устроил ночные гонки по квартире и разбудил его ни свет ни заря.

— Брат Тянь, чего это ты сегодня так рано? — улыбнулся молодой парень, едва У Тянь переступил порог.

— А, парень Ли, и ты с добрым утром! — отозвался У Тянь и улыбнулся в ответ.

Затем он принялся обходить мастерскую. Прежде всего он внимательно осмотрел полки в торговом зале, сверяя названия автозапчастей и ценники — нельзя было допустить ни единой ошибки. В мире, где автомобильные гонки стали всеобщим увлечением, каждый водитель отлично разбирался в деталях и ценах. Здесь нельзя было схалтурить: малейший обман — и репутация уничтожена, а вся отрасль отвернется от тебя.

Не найдя никаких изъянов, У Тянь направился в глубину помещения, где располагалась ремонтная зона. Окинув взглядом чистоту в цеху, он удовлетворенно кивнул. Его внимание привлекла машина, стоявшая в боксе под чехлом. Судя по очертаниям, это был спорткар.

— Парень Ли, откуда здесь машина? Мы же вчера перед уходом всё распродали, разве нет? — крикнул У Тянь, не подходя близко.

Услышав голос, парень Ли, наводивший порядок, тут же бросил работу и подбежал к нему:

— Брат Тянь, машина? Быть того не может! Мы с остальными ребятами вчера проверяли — пусто было.

— Ты уверен? — нахмурился У Тянь.

— Точно уверен! Мы всё перепроверили.

— Странно, — пробормотал он, достал телефон и набрал дядюшку Лю.

Дядюшка Лю был владельцем их мастерской, человеком добродушным, поэтому все так его и называли. После пары гудков на том конце прозвучал сонный, низкий голос:

— Сяо Тянь, что случилось?

— Дядюшка Лю, откуда в мастерской машина? Это вы вчера её приняли?

На линии повисло молчание, через несколько секунд послышался ответ:

— А-а... машина? Да, это я принял. Собирался сказать тебе вчера, да вылетело из головы! Сяо Тянь, возьмишься за ремонт, машина непростая. Думаю, кроме тебя, её никто не починит. Подробности обсудим, когда приеду после обеда.

— Хорошо, дядюшка Лю, отдыхайте дальше, извините за беспокойство, — У Тянь облегченно выдохнул.

— Угу. — Дядюшка Лю повесил трубку.

Убрав телефон, У Тянь повернулся к парню Ли:

— Всё в порядке, можешь идти работать. Машину принял дядюшка Лю.

— Вот и отлично, а то я перепугался, — парень Ли прижал руку к груди и поспешил к выходу.

У Тянь подошел к автомобилю. Непростая? И что в ней может быть такого? Максимум — стоит бешеных денег, но ведь я и не такое чинил. Пробормотав это себе под нос, он взялся за край чехла и рывком сдернул его.

В следующую секунду он замер. Остолбенел на добрых десять секунд, прежде чем смог прийти в себя. У Тянь судорожно вдохнул и, слегка подрагивающими пальцами, потянулся к обшивке:

— Суперболид... Это же суперболид!

Дело было не в том, что он не видел жизни — спортивных машин он повидал немало, — но суперболид видел впервые. С тех пор как семь лет назад Корпорация «Божественное Чудо», мировой лидер в области интеллектуальных систем, представила суперболиды, их программное обеспечение и систему интерактивных гоночных трасс, мир был потрясен. Традиционный автоспорт — да что там, вся индустрия — претерпела кардинальные изменения. У Тянь даже специально учился тюнингу и ремонту такой техники, но до сегодняшнего дня ни разу не видел суперболид вблизи.

Системы «Божественного Чуда» считались технологиями, опередившими время, их называли инопланетными. Стоило в обычный автомобиль установить их чип и интеллектуальную систему, как он превращался в нечто невероятное. Суперболиды обладали скоростью, недоступной обычным машинам, и потрясающей маневренностью. А благодаря системе

интерактивных трасс можно было даже использовать функции накопления азота и уникальные навыки, словно в компьютерной игре.

Система интерактивных трасс позволяла превратить любой стандартный автодром в сложнейшую трассу с разным окружением и ландшафтом, реагирующую на суперболид с абсолютной точностью. Это значило, что гонщик мог ощутить всё: от смены климата до экстремальных нагрузок, получая колоссальный прилив адреналина.

Лишь ощупав машину со всех сторон, У Тянь сумел успокоиться и начал внимательный осмотр. Идеальная обтекаемая форма, шасси, почти касающееся земли, и возбуждающая оранжевая окраска — машина выглядела как величайший меч, готовый вырваться из ножен. Вот только сейчас этот меч был изувечен: краска содрана, кузов помят — зрелище не для слабонервных.

— Просто кощунство, — прошептал У Тянь, поглаживая кузов с такой нежностью, будто лечил живое существо. — Не переживай, я обязательно тебя починю.

С тех пор как суперболиды завоевали мир, появилась и градация. Высший класс — S, затем A, B, C, D, E. Класс D — это начальный уровень суперболидов, а E — обычные серийные машины. У Тянь, прокрутивший в голове тысячи файлов с техническими данными, мгновенно определил: перед ним класс C. К тому же, это была кастомная версия — таких моделей не выпускал ни один массовый производитель.

Суперболид можно было получить четырьмя способами: купить запчасти в Корпорации «Божественное Чудо» и модифицировать обычную машину, купить готовый экземпляр у автопроизводителей, заказать индивидуальную сборку или же заработать очки «Божественного Чуда» в турнирах, на которые можно выкупить детали. Даже самый простой класс D требовал материалов высшего качества, с которыми обычные авто не могли сравниться. А уж кастомная версия класса C предъявляла к деталям запределные требования, что крайне усложняло ремонт. Но У Тянь был уверен в своих силах.

Он принес оборудование для диагностики, предназначенное специально для суперболидов, и провел полную проверку. Составив план действий, он направился вглубь мастерской к дальним стеллажам. Хотя их магазинчик был небольшим, по части запчастей для суперболидов класса C в этом квартале им не было равных. Всё благодаря владельцу, помешанному на этой технике. Он постоянно твердил: эти детали должны быть под рукой, когда-нибудь пригодятся, ведь они не испортятся! У Тянь тогда пытался спорить, мол, достаточно и части ассортимента, ведь стоят такие запчасти в восемь-десять раз дороже обычных. Но сейчас он понял: старый конь борозды не портит — прозорливость дядюшки Лю была недостижима.

Собрав всё необходимое, У Тянь понес детали обратно. Парень Ли, протиравший стекло, тут же подбежал:

— Брат Тянь, давай помогу! Собираешься чинить?

— Да, как раз кстати. Поможешь мне, — У Тянь кивнул.

— Конечно! — просиял парень Ли.

Мастерство У Тяня в округе славилось легендами — даже самые безнадежные случаи в его руках оживали. Новичку вроде него обычно не доверяли, поэтому он ухватился за шанс поучиться у профи. Парень Ли заглянул в охапку запчастей и вдруг заикнулся:

— Брат... Брат Тянь, ты ничего не перепутал? Это же детали для суперболида!

— Всё верно. Там внутри стоит суперболид класса С, — спокойно ответил У Тянь.

— О боже... Что?! Где? Где?! — парень Ли в восторге бросился в бокс.

— Не суетись, — У Тянь преградил ему путь. — Уронишь детали — нас обоих продадут в рабство, а не расплатимся.

— Прости, брат Тянь, я просто разволновался, — парень Ли замер и смущенно опустил голову.

— Ничего, в следующий раз будь внимательнее. В нашем деле главное — спокойствие. Нужно сохранять невозмутимость, даже если небо рухнет на землю. К тому же, подумаешь, суперболид класса С, чего удивляться! Во время работы внимательно смотри и спрашивай, если что неясно.

— Слушаюсь, брат Тянь! — в глазах парня Ли читалось неприкрытое обожание.

Подойдя к машине, они разложили запчасти. Парень Ли принялся разглядывать болид так, словно попал в сказочный дворец. У Тянь же, внешне сосредоточенный, внутри ликовал не меньше, но как опытный наставник не мог показать слабость. Он вошел в рабочий ритм.

— Парень Ли, принеси интеллектуальный ключ, — скомандовал он.

— Есть! — парень Ли неохотно отошел от болида.

Кузов и шасси суперболида были соединены особыми замками. Во-первых, для стабильности на высоких скоростях, во-вторых — чтобы никто не смог украсть чип и интеллектуальную систему для исследований. Открыть его можно было лишь двумя путями. Первый — силовой взлом, но он привел бы к активации системы самоуничтожения, и от машины осталась бы лишь груда железа. Второй — интеллектуальный ключ. Эти ключи Корпорация «Божественное Чудо» выдавала только официальным мастерским.

Каждый ключ был жестко привязан к координатам, и если он покидал разрешенную зону, то мгновенно блокировался. За активацию приходилось платить огромные штрафы и залоги. После трех блокировок лицензию отбирали навсегда. Кроме того, каждое использование нужно было отчитываться перед Корпорацией, которая подтверждала всё у владельца машины.

Вернувшись с ключом, парень Ли протянул его У Тяню. Тот вставил ключ в разъем и ввел длинный пароль. Раздался механический скрежет, кузов суперболида плавно приподнялся, открывая двигатель и интеллектуальную систему.

У Тянь приступил к работе. Полчаса пролетели незаметно, другие работники уже начали смену и, узнав, что чинится суперболид, обступили бокс, наблюдая за процессом с замиранием

сердца. К полудню, благодаря виртуозному мастерству У Тяня, ремонт был завершен. Парень Ли провел финальную диагностику — всё работало безупречно.

— Брат Тянь, ты просто бог! Так быстро починить суперболид! — восторженно воскликнул он, и остальные тут же закивали, поддакивая.

— Это точно! В нашем квартале тебе нет равных. С таким талантом ты бы в любом клубе первым стал!

У Тянь был доволен, хотя виду не подал:

— Хватит лести! Разошлись все, по делам! И раз уж время обеденное, идите купите еды, я угощаю.

— Да здравствует брат Тянь! — радостно закричали ребята и шумной толпой вывалились на улицу.

У Тянь вдруг вспомнил кое-что важное:

— Эй... погодите! Вы же знаете, что снимать внутренности суперболида запрещено?

— Знаем! — хором ответили ребята.

— Хорошо. Если кто успел сфотографировать — немедленно удалите, не наживайте себе проблем.

— Поняли, брат Тянь!

Когда все ушли, У Тянь выпрямился, разминая спину, и с удовлетворением оглядел болид.

— Фух... остались только покраска и полировка, сделаю после обеда.

Он обошел машину с другой стороны и вынул ключ. Кузов с лязгом закрылся и опустился на шасси. Забрав ключ, У Тянь направился в боковую комнату, чтобы оформить отчет о проделанной работе для Корпорации «Божественное Чудо».

<http://bllate.org/book/21990/2286082>