

□

[Это прекрасная трасса Монако, богатая историей и традициями! Очень интересно, какая гонка нас ждёт сегодня!]

[Формирующий круг начинается, его ведёт Берни Хейлвуд из AlphaTauri.]

[Пилот Mercedes Эш Тейлор, взявший поул вчера, стартует с первого места. За ним Пьер — второй, Икеда и Алессандро на третьем и четвёртом.]

[Серджио, один из фаворитов на победу, к сожалению, стартует только пятым из-за проблемы с коробкой передач. Шестой — Сэйитиро Сакураба из Honda Makoto Racing.]

[Тем временем победитель прошлого Гран-при, Дэниел, выезжает из пит-лейна. Он стартует с седьмой позиции в Монако, и мы ждём от него сильного результата!]

Кокпит, в котором сидит пилот, называют «сиденьем», но по сути это пространство, где человек почти полулежит. Они управляют болидом на скорости 300 км/ч, вытянув ноги и находясь в полулежачем положении.

Жизнь в капсуле без крышки, которую каждый день запускают на пределе скорости. Здесь нет отступления и нет возврата. Каждый день — критический момент, тупик.

Дэниел никогда не недооценивал соперников. Даже если это был напарник, он просто делал всё, чтобы обогнать его.

Он специально вилял машиной из стороны в сторону, чтобы поднять температуру шин.

Сцепление разогретых шин с асфальтом — ключ к скорости. Команда, давно привыкшая к его стилю, быстро установила на машину подогреватели шин, когда он вернулся после прогревочного круга.

[Температура трассы 39°C, влажность 47%, скорость ветра 2,7 м/с. Управление шинами будет ключевым.]

— Принято.

[Удачи, Дэниел.]

Он переключился в режим старта, перевёл рычаги, выжал сцепление, включил первую передачу и одновременно удерживал тормоз и газ.

Стук сердца утонул в рёве двигателя, когда погасли все пять огней.

[Дан старт Гран-при Монако, и двадцать машин срываются с места одновременно!]

Это был критический момент с самого начала.

Машины, одновременно ищущие просвет, были подобны пулям, уклоняющимся прямо перед ним. Дэниел удержал баланс и вдавил педаль.

[Первый поворот! Эш Тейлор уверенно проходит его и сохраняет лидерство!]

[Пьер не может пробить защиту Эша и идёт бок о бок с Икедой! Лоуренс на 8-й позиции]

пытается атаковать Дэниела!]

[Дэниел успешно выигрывает силовую борьбу!]

[Лоуренс почти врывается в барьер и откатывается назад, а пилот Rookies Джей и Марсель обгоняют его!]

[Дэниел продолжает отражать атаки соперников!]

Он игнорировал задний антикрыло машины впереди, хаотично дрожащее среди пыли и песка.

Сзади давление было сильным. Джей Купер и Марсель, пытавшиеся обогнать его любой ценой, одновременно давили, не оставляя зазоров даже между собой.

[Это поворот Fairmont Hairpin! Комбинация крутого спуска и поворота! Марсель идёт в атаку!]

[Марсель выдавливает Джея и занимает внутреннюю траекторию!]

[Дэниел и Марсель идут бок о бок — 7-е и 8-е место! Featherway получает шанс!]

Проезжая зелёный билборд Rolex на ограждении, в зеркале заднего вида отражался чёрный болид Марселя.

[Дэниел. Не соревнуйся с Марселем.]

Радиосообщение от задыхающегося гоночного инженера прорвалось в радиоэфир. Тот же самый вызов по радио, должно быть, был передан Марселю примерно сейчас.

Однако, если бы он послушно выполнил приказ, Марсель Диас никогда бы не заслужил прозвища «молодой хозяин». Скандалист из Испании, словно только этого и ждал, проигнорировал указание и попытался обойти Дэниела.

Две машины вошли в туннель бок о бок.

[Это внутренняя дуэль напарников Onyx Featherway!]

[T5, T6, T7! Даже проходя три поворота, Дэниел не уступает лидерству!!]

[Две машины проходят участок Мирабо-Басс. И входят в туннель — ключевой отрезок трассы Монако. Чем закончится эта борьба?!]

Как голова и хвост монеты или чёрные и белые клетки шахматной доски, у напарника должна быть вторая половина. Но они никогда не могут стать единым целым. Потому что каждый из них — совершенно отдельная, уникальная сущность.

Беспощадная борьба за превосходство, словно револьвер, в котором только одна пуля, направленная друг другу в голову.

С самого начала он не собирался уступать в этой борьбе за позиции.

[Марселю удалось обойти Дэниела в туннеле 9, но!]

[Дэниел снова обходит его на выходе из туннеля!]

[Невероятно, это вообще возможно? Эффект «белого пятна» должен быть очень сильным?!]

Он проезжает мимо неосвещённых фонарей и выходит из тёмного туннеля. Это участок, где свет буквально обрушивается на трассу. Марсель привычно сбросил скорость болида. Это было сделано, чтобы избежать столкновения из-за внезапной потери зрения.

В отличие от него, Дэниел не замедлился.

Дэниел слишком хорошо знал, насколько можно нажимать на газ и в какой момент зрение полностью восстановится. Разница врождённого таланта, понимания трассы и многократного опыта. Его чувство болида, будто это продолжение собственного тела, достигло пика.

Хотя их машины шли колесо в колесо, небольшое преимущество было у Дэниела. Марсель, первым ощутив это, в порыве нетерпения увеличил скорость.

В этот момент участок, который должен был решить их судьбу, поглотил их обоих.

[Шикан Nouvelle! В резких поворотах 10 и 11 Дэниел блестяще уходит вперёд. Марсель, не справившись со скоростью, задевает барьер, словно его выбросило наружу!]

[Марсель поспешно возвращает контроль и продолжает преследование, но, похоже, решить исход на этом круге уже не получится!]

[Тем временем Джей Купер, приближающийся сзади и нацелившийся на Марселя, пытается провести контратаку!!]

Хищник, неудавшийся в охоте, сам становится добычей леса. Марсель, втянутый в борьбу с новым соперником, исчез из поля зрения Дэниела.

Запах плавящейся резины смешивается с морским воздухом, щекоча кончик носа.

La Rascasse и Antony Noghès. Последний поворот перед выходом на стартовую прямую — коварная глубина.

Лёгкий уклон и резкий угол поворота были ловушкой: одна капля жадности — и машина летит прямо в барьер. Дэниел аккуратно дождал тормоз, проскальзывая через финальный поворот.

[Пока Марсель Диас и Джей Купер ведут плотную борьбу, Дэниел Линдберг блестяще удерживает позицию!]

Средиземное море всегда синее, но оно никогда не бывает одинаковым.

Так как влажность, ветер, солнечный свет и волны постоянно создают новое море, таким же является и гонка. Разве спорт, где ты просто два часа крутишься по кругу, как белка в колесе, действительно может быть интересным? Разве это не скучно?

Чёрта с два, это скучно!

[Дэниел Линдберг показывает самый быстрый круг!]

Дэниел, обойдя Сакурабу на прямом участке поворота, поднялся на 6-е место. Он жадно устоялся на красное заднее антикрыло и искал шанс на обгон. Однако первый пилот Ferrari не собирался легко уступить дорогу.

Он прошёл 27 из 77 кругов. Обычно он бы успокоил себя мыслью «спокойно», но из-за нарастающего нетерпения ему было трудно сохранять хладнокровие.

«Я не вижу, где можно протиснуться».

Рейсинговая траектория соперника была слишком идеальной.

Серджио держал достаточную дистанцию от Дэниела, словно не позволяя использовать DRS. Он занимал внутреннюю траекторию в каждом повороте, где можно было атаковать, а там, где оставался шанс выйти наружу, максимально поздно тормозил, используя всю ширину узкой трассы.

Он снова осознал это. Планка мастерства слишком высока. Всё было иначе, чем на Гран-при Имолы, где богиня удачи наблюдала за ним под дождём.

Смогу ли я обогнать его?

Это ощущалось безнадёжно — будто он пытается взобраться на скалу голыми руками без снаряжения. И всё же он должен был обогнать. Иначе Дэниел Линдберг ничего не сможет доказать. Дэниел сильнее вжал педаль, ощущая, как напряглись пальцы на ногах.

Но примерно через пять кругов после этого шанс на обгон появился самым странным образом.

[Что происходит — это огромная авария! На 18-м повороте Жан Патрик врежется в барьер, а Виктор Кэмпбелл и Самуэль Раскин попадают в этот инцидент.]

[Три болида столкнулись в одном и том же повороте одновременно! Пилоты в порядке?!]

[Жёлтые флаги. Пилоты спешно возвращаются в боксы сменить шины! Пьер Ломбарди и Икеда заезжают первыми, следом заезжает Лоуренс!]

[В боксах царит хаос при смене шин... подождите! Машина Пьера столкнулась с машиной Лоуренса прямо во время заезда! Авария в пит-лейне!!]

[Неясно, кто виноват. Похоже, придётся смотреть повтор?!]

[Боже мой, в пит-лейне по-прежнему хаос, машины прибывают одна за другой!]

Это было начало настоящего безумия.

Пит-стоп в среднем занимает 18 секунд. Ты въезжаешь на пит-лейн, сбрасываешь скорость до 60 км/ч, останавливаешься перед гаражом, за 2,8 секунды меняешь четыре шины и выезжаешь.

Этот простой процесс был борьбой со временем, способной изменить исход гонки так же сильно, как и выбор резины.

Но выбранный момент для экономии времени привёл к худшему результату.

[Пит-лейн выглядит так, будто его полностью перекрыли, как въезд на заправку. Я никогда не видел такого хаоса!]

[Это действительно настоящий хаос. Обе машины Rookies A1 Black застряли в пит-лейне!]

Зрители на трибунах невольно поднялись со своих мест, увидев редкое зрелище.

Пока они вынули шеи, наблюдая за беспорядком, Дэниелу также поступило срочное радиосообщение.

[Дэниел! Не заезжай! НЕ ЗАЕЗЖАЙ В БОКСЫ!]

Дэниел, уже направлявшийся в пит-лейн, резко вывернул руль. Его болид едва вернулся на трассу.

Это была невероятная реакция и мастерское пилотирование. Зрители, наблюдавшие этот манёвр, восторженно зашумели.

[McLaren, Ferrari, Rookies, Williams. Большинство команд теряет огромные позиции! Позиции постоянно меняются из-за аварии!]

[Похоже, Пьер получит штрафное время! Алессандро и Серджио, занимавшие 4-е и 5-е места, теперь поднимаются на 2-е и 3-е, а Дэниел выходит на 4-е место!]

[Борьба на трассе становится ещё более ожесточённой!]

Он беспокоился о ситуации на пит-стое, но сейчас нельзя было упускать шанс.

Пока жёлтые флаги не сняли, Дэниел следовал за красным болидом, словно преследуя Серджио Мильштейна. Потребовалось 9 кругов, чтобы очистить трассу от трёх машин.

[Машина безопасности уходит, гонка возобновляется!]

Дэниел нажал на сцепление, словно только этого и ждал. Два болида, сражающиеся изо всех сил на участке Порт-Геркулес, вступили в борьбу.

Красная машина мчалась как молния, но чёрный болид Дэниела, прилипший к ней как тень, скользил по трассе так, словно парил в небе. Это был спринт, почти полёт.

[Дэниел Линдберг снова выходит из туннеля и оказывает давление на Серджио Мильштейна!]

[У машины Дэниела есть небольшое преимущество!]

Две машины, выжавшие педаль до предела, сошлись в борьбе в коварном изогнутом повороте.

<http://bllate.org/book/17841/1719138>