

Глава 5.2.

– Жди меня, Сон Дан-Гун.

Трасса, очищенная после аварии, стала моей настоящей сценой. Словно Гуань Юй на Красном Зайце, я взмыл вперед.

Гррр!!!

[DRS активирован]

Щелк!

[6 - 7 передача ↑]

Включив DRS, я быстро переключился на высшую, седьмую передачу и понесся по трассе.

Разница в мастерстве между мной и одноклассниками была очевидна, и расстояние между болидами только увеличивалось.

[DRS отключен]

Перед первым поворотом я выключил DRS, чтобы усилить прижимную силу, и затормозил в последний момент.

В одно мгновение скорость упала с 350 км/ч до 110 км/ч.

Входя в поворот быстрее обычного, я плавно отпускал тормоз.

Поворачивая руль и регулируя торможение в зависимости от угла поворота, я сохранял скорость и устойчивость сцепления.

На вершине поворота я завершил замедление и осторожно нажал на газ, увеличивая давление с 10% до 20%.

На выходе я сильнее вдавил педаль, пока сцепление шин выдерживало мощь двигателя, а затем выжал газ в пол, вылетая из поворота.

Шуааа!!!

Замедляя и ускоряя, сохраняя сцепление и не теряя скорости, я грамотно распределял баланс веса машины.

Одновременное торможение и поворот позволяли оттянуть точку торможения, естественно перенося вес машины для максимального сцепления.

Это была техника высшего уровня, суть быстрого выхода из поворотов, подвластная лишь гонщикам Формулы-1.

Вершина автогонок — трейл-брейкинг.

(Трейл-брейкинг (трейловое торможение) - это техника вождения и езды, при которой тормоза

используются после входа в поворот, а затем постепенно отпускаются. В зависимости от ряда факторов водитель полностью сбрасывает тормозное давление в любой момент между входом в поворот и его вершиной.)

Куааа!!

С точным и тонким чутьем предела сцепления шин с шасси я выжимал из болида все возможное.

После выхода из первого поворота это был уже мой мир.

Я включал DRS на всех участках, кроме поворотов, придерживаясь опасно захватывающего, но стабильного стиля вождения.

В плавных поворотах я многократно включал и выключал DRS, пока сцепление шин не достигало предела, выгадывая максимум времени.

В шикане я атаковал поворот на предельной скорости, замедляясь в последний момент.

(Термин "шикана" в автоспорте обозначает участок трассы, состоящий из серии последовательных S-образных поворотов, обычно расположенных в середине или конце прямой. Шиканы вводятся для снижения максимальной скорости болидов, повышения сложности управления и создания возможностей для обгона. Они требуют от гонщика точного маневрирования, правильного выбора траектории и контроля скорости.)

С безупречным управлением я прокладывал кратчайшую траекторию.

Моя гоночная линия на мини-карте напоминала изящный изгиб Венеры, создавая идеальную траекторию с аэродинамической формой «снаружи-внутри-снаружи».

11. Юи Хён 2:11:921 3/20

С каждым кругом разрыв сокращался, а мой рейтинг рос.

7 .Юи-Хён 2:05:338 4/20

Примерно 6 секунд на круг.

4. Юи-Хён 2:00:001 5/20

:

:

:

2. Юи-Хён 1:55:578 6/20

К шестому кругу я плавно обогнал Ли Джи-Хён, занимавшего второе место, и оказался прямо за Сон Дан-Гуном.

«Теперь ты мой!»

Пришло время посеять отчаяние.

Я отправил голосовое сообщение, чтобы поддеть Сон Дан-Гуна.

Юи-Хён: Ты такой медленный. Даже моя бабушка обогнала бы тебя.

Сон Дан-Гун: Что ты сказала? Сволочь, тебе конец!

Юи-Хён: Судя по твоим словам, это у тебя, похоже, нет родителей, да?

Сон Дан-Гун: Сумасшедшая стерва...!

На седьмом круге я задействовал DRS и воздушный мешок на прямой, в один миг, вырвавшись вперед, прежде чем он успел меня заблокировать.

1. Юи-хён 1:50:210 7/20

Юи-Хён: Дан-Гун, я иду вперед, ясно? Посмотрим, сможешь ли ты угнаться. Ой, или не сможешь?

Сон Дан-Гун: Ты никто... Посмотрим, кто сегодня победит.

Прости, Дан-Гун. Сейчас я не Юи-Хён.

Я — чемпион Формулы-1 Чжин Хён Ву.

Финиш

Когда я вырвался в лидеры, трасса передо мной была чистой, и никто не мог остановить мой сольный заезд.

Я мчался и мчался, пока не пересек финишную черту под клетчатым флагом — гонка завершилась.

1.Юи-Хён 1:23:129

Заняв первое место, я установил поразительный рекорд самого быстрого круга — 1:23:129, оторвавшись от второго места, Сон Дан-Гуна, примерно на пять кругов, а от остальных — в среднем на шесть-семь кругов, триумфально завершив гонку.

Пришло время поддеть Дан-Гуна.

Юи-Хён: Ты мусор, нет, собачий мусор.

Сон Дан-Гун: Сволочь... Еще посмотрим.

Бурчание... Топ.

На трассе еще оставались гонщики, так что я припарковал болид в боксах.

Сняв шлем, я выбрался из кокпита, размышляя, зачем вообще это всё сделали таким реалистичным.

«Фух, жарко. Адски жарко».

Температура в кокпите, как обычно, переваливала за 50 градусов — настоящая сауна, — и всё моё тело было мокрым от пота.

Я стянул огнеупорный комбинезон и открыл шкаф, выбрав лёгкую майку и шорты-дельфинчики. Прохладный ветерок тут же сделал жизнь куда приятнее.

Усевшись в кресло, чтобы отдохнуть, я заметил шины, стёртые до основания. Они были так изношены, что ещё немного — и точно бы лопнули.

«Спасибо, что выдержали».

Взгляд невольно упёрся в потолок.

В этот момент кто-то вошёл в боксы.

Боксы — личное пространство гонщика, и посторонним без разрешения вход воспрещён, так что это, скорее всего, был учитель, руководитель зала.

— Хёна...

— Да, учитель.

Юи-Хён, чьё время круга раньше превышало 2 минуты 30 секунд, теперь показал 1 минуту 20 секунд, сбросив за ночь целых 1 минуту 10 секунд.

Хак это или баг — ситуация явно вызывала подозрения.

Пока я размышлял, как это объяснить, учитель с восхищением спросил:

— Не хочешь участвовать в отборе на представителя Кореи в For1?

Представитель Кореи в For1?

Они что, говорят о настоящем гонщике Формулы-1?

— Отбор на представителя Кореи?

— Да. Игроки For1, которые будут представлять Корею на международных спортивных соревнованиях, таких как Олимпиада.

Кажется, учителю было неважно, почему мои навыки так резко улучшились.

Единственное, что имело значение, — это факт, что я, Юи-Хён, показала, вероятно, рекорд мирового уровня: 1 минуту 20 секунд.

— Быть представителем Кореи — это множество преимуществ. Не только деньги, но и возможность тренироваться и учиться у лучших гонщиков Формулы-1 нашей страны. Ты умная, так что, думаю, и без меня это понимаешь.

Да, логично. Только представь, сколько пользователей в For1.

Но ни деньги, ни другие гонщики меня особо не привлекали.

Уверенность

Я уверен, что в этом мире нет никого, кто мог бы гонять в Формуле-1 лучше меня.

Мои навыки никуда не денутся, а деньги и слава — это то, что я могу получить в любой

момент.

– Я подумаю. Кажется, пока рано принимать такое решение.

К тому же, чем больше выгод, тем больше ограничений.

Без какой-либо информации я не хотел торопиться с выбором.

Не помешает взять время, чтобы всё обдумать и спланировать будущее.

– Э-э? Д-да, хорошо. Просто дай знать, когда решишь.

Учитель, похоже, ожидал, что я легко соглашусь, и запнулся на словах.

Я опустил голову и подумал про себя.

Простите, учитель.

Нет никого лучше меня.

Пусть приходят.

Кроме Чжин Хён Ву, никого нет, верно?

Когда все гонки до 20-го места завершились, нас вызвали в воздух, откуда вся трасса была как на ладони.

Как только я появился, все одноклассники, включая учителя, разом повернулись ко мне.

Восхищение, трепет, уважение, шок, сомнение, презрение — и не только.

Кто-то смотрел с завистью, а кто-то — как на источник всех грехов.

Я стоял прямо.

Никаких уловок, просто разница в мастерстве.

Осознание, что в этом не было ни капли лжи, позволяло мне держаться уверенно.

Стать сильным.

Вот как можно стоять с высоко поднятой головой перед другими.

– Сон Дан-Гун.

Я подошел к нему, протянув руку с непринужденной улыбкой.

– Хорошая была гонка.

–!

Учитель смотрел, так что он лишь выругался глазами и оттолкнул мою руку.

Что ж, похоже, в этом мире у тех, кому не хватает мастерства, слишком много гордости.

Вскоре учитель снова вывел таблицу рейтинга.

Имя / Время

1. Юи-Хён 1:23:129 2. Сон Дан-Гун 2:01:847 +38.718 3. Ли Джи-Хён 2:01:991 +38.862::

Разрыв между первым и вторым местом составил ошеломляющие 38 секунд.

Все замерли, ошеломленные этим результатом.

Ли Джи-Хён: Юи-Хён... что с тобой случилось?

Юи-Хён: Я просто... случайно получилось?

Как мне объяснить это своей соседки по комнате, Ли Джи-Хён?

Голова начала болеть.

– Эй, Юи-Хён! Сволочь, что ты натворила? Иначе как ты могла установить такой рекорд?

Сразу после урока.

В комнате с капсулами, откуда ушел учитель, Сон Дан-Гун и его компания окружили меня.

– Что я натворила? Если бы я что-то сделала, система бы это засекала. Думаешь, защита For1 такая слабая?

Я не знал деталей, но предположил, что у игры масштаба For1 должна быть надежная система против хаков.

Судя по их растерянным лицам, я попал в точку.

– Не принимайте близко к сердцу. Это я хорошо выступила, а не вы плохо.

Я подумал, что они вряд ли станут бить девушку, и притворился, что сочувствую, подначивая их.

Но я ошибся.

Я не учел, что Сон Дан-Гун — полный подонок, который открыто оскорблял меня перед своими друзьями.

– Ты, трепло!

В тот момент, когда кулак Сон Дан-Гуна полетел к моему лицу,

– Эй, что за шум? Вы из какого класса?

Дверь угловой капсулы открылась, и кто-то появился.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://bllate.org/book/16961/1611225>