

## Глава 5.1.

Трасса Поль Рикар.

Высокоскоростная трасса с прямой длиной 1,8 км из общей протяженности 5,842 км, что соответствует средней скорости 226 км/ч.

Это захватывающая трасса с 15 поворотами и двумя зонами DRS.

(Система снижения сопротивления (Drag Reduction System). Когда DRS активируется, скорость увеличивается примерно на 15 км/ч.)

### DRS

Это функция, которая временно повышает скорость за счет изменения угла заднего крыла до горизонтального положения, что обеспечивает более плавный поток воздуха.

Хотя это система для обгона, дарящая волнующие моменты, как гонщикам, так и зрителям, на ее использование наложено множество ограничений.

Во-первых, ее можно применять только в зонах DRS, обозначенных FIA.

Во-вторых, она доступна только тогда, когда расстояние до впереди идущей машины, включая круговых, меньше одной секунды.

В-третьих, лидер не может ее использовать, но если он находится в пределах секунды от кругового, то может.

В-четвертых, ее нельзя применять в течение первых двух кругов после старта гонки и в случаях, если это признано небезопасным.

– Мне придется выжать максимум из DRS в зоне DRS.

Хотя это система для обгона, многочисленные ограничения не позволяют использовать ее свободно...

[В For1 ограничений на DRS нет.]

– Совсем никаких?

[Да. Убрав зоны DRS и условия использования, можно наслаждаться еще более захватывающими гонками.]

Отсутствие ограничений на DRS означает, что умение гонщика включать и выключать все системы, включая DRS, кнопкой на руле становится куда важнее.

На прямой это дает преимущество, но использование DRS на пределе в поворотах требует постоянного внимания во время гонки, что изматывает гонщика.

В итоге это означает, что нужно следить за гораздо большим количеством деталей, помимо управления, переключения передач, работы с газом и тормозами.

Это вызов гонщику — выложиться на полную, как и машине.

Старт гонки!

Врум!!!

Куааа!!

Когда прогревочный круг завершился, и началась официальная гонка, я тут же активировал DRS и вдавил педаль газа в пол.

Заднее крыло распрямилось, уменьшив сопротивление воздуха, и двигатель взревел на высоких оборотах.

Гррр!!!

Обычно такой маневр не выбирают на старте гонки, где чаще всего случаются аварии, а из-за открытой конструкции болидов Формулы-1 одна ошибка может привести к массовому сходу с дистанции.

К тому же незнание привычек других гонщиков делает этот выбор еще более безрассудным.

Но я хотел кое-что выяснить.

Что будет, если произойдет авария?

Сойду ли я с дистанции и вылечу из гонки? Или, поскольку это виртуальная реальность, смогу сразу начать заново?

Я хорошо знал Формулу-1, но о For1 почти ничего не знал.

Как бы ни была For1 основана на Формуле-1, у нее есть черты игры и виртуальной реальности, так что в For1 я был практически новичком.

И все же я был уверен, что смогу продолжить гонку, даже если произойдет авария.

«Потому что это виртуальная реальность».

С верой и уверенностью в себе я лавировал между болидами.

Каждый раз, когда я проскальзывал в просвет, соперники угрожали моему болиду с обеих сторон.

«Не выйдет».

Я участвовал в чемпионате Формулы-1, где соревнуются только 20 лучших.

С божественной точностью я избегал их машин и продолжал обгонять.

Так, еще до первого поворота я поднялся с 20-го на 16-е место.

Учитывая, как сложно обгонять в Формуле-1, это был поразительный скачок в рейтинге.

Вскоре машины впереди начали замедляться.

Это означало, что мы приближаемся к первому повороту.

Гррр! Гррр...

Визг!!

Проблема была не в прямой, а в повороте.

В поворотах то и дело возникают блокировки и психологические игры — кто-то пытается обогнать, а кто-то не дать себя обойти.

Эта трасса превращает болиды в самых эгоистичных и расчетливых охотников за идеальной траекторией.

Особенно в первом повороте гонки, где царит настоящий хаос, случается больше всего сходов.

«Ну почему они уже тормозят? Могли бы еще немного выжать».

Я просто злился.

Зачем сбавлять скорость так рано?

Чтобы стать лучшим гонщиком Формулы-1, нужно уметь идти на пределе.

Если они собираются притормаживать с такого расстояния только из-за приближающегося поворота, то зачем вообще участвовать в Формуле-1? Лучше уж кататься по улицам, соблюдая сигналы светофоров и сверкая фарами.

Сразу скажу: я точно не старый ворчун.

Точно нет.

С мыслью, что если уж врезаться, то всем вместе, я влетел в поворот, не снижая скорости.

Если мне суждено разбиться, я не собирался умирать в одиночестве. Думал, утащу за собой хотя бы одного.

Квах!!

Мой болид столкнулся с синим автомобилем, который на высокой скорости входил в поворот.

Пока машины, сбавившие ход, путались в куче, наше столкновение с синим тут же вызвало цепную реакцию, переросшую в крупную аварию.

Квах!

Визг!

Бам! Бам!

Разбитые машины вынесло за пределы трассы, они скользили по бордюрам.

С проколотыми шинами и сломанными передними и задними крыльями в аварии оказались замешаны семеро — все они выбыли из гонки.

«Простите, ребята».

Мне было жаль их, но если после аварии можно восстановиться, это было стратегически важно проверить.

– ...1 секунда.

Ан Дже Хёк (всем): Да что ты вообще творишь?!

Ким Хе Вон (всем): У тебя хоть мозги есть? Зачем так жадничать в первом повороте?

Ли Джи Хён (всем): Нет, Юи Хён, это же просто тренировка. Пожалуйста, старайся, просто старайся. Не мешай другим.

Увидев, что моя подруга Ли Джи Хён указала на меня, я понял, что врезался именно в тот синий болид.

– 4 секунды...

Народ явно был не в восторге, так что я тут же извинился.

Юи Хён (всем): Простите, ребята. Пропустила момент для торможения и вот...

Ю Джи Вон (всем): Давайте осторожнее. Будем осторожнее.

Вскоре разбившиеся машины начали подниматься в воздух, и после завершения ремонта их расставили у входа в поворот в том порядке, в котором они были перед аварией.

– 10 секунд.

Время на восстановление и рестарт после аварии — 10 секунд.

В Формуле-1, где важна каждая миллисекунда, 10 секунд — это целая вечность.

Обычно авария, ведущая к сходу с дистанции, смягчается штрафом в 10 секунд — и это еще дешево обошлось.

[Юи Хён, тебе добавят еще 5 секунд штрафа за умышленное столкновение.]

«Похоже, я не смогу этим воспользоваться».

Пока я ждал, машины впереди начали стартовать, и на этот раз я прошел поворот как надо.

Снова 20-е место.

Другие машины казались далеко, но я мог их догнать.

«Может, теперь действительно начать гонку?»

Гррр!!!

Двигатель грубо взревел.

Ян Джин Соль: Сзади авария была?

Чжу Ён Хван: Ого... семерых зацепило? Кто этот придурок, что все устроил?

Ян Джин Соль: Юи Хён в них врезалась.

Сон Дан Гун: Идиоты.

Туз класса 2-А, Сон Дан Гун, удерживал первое место с самого старта гонки и до текущего четвертого круга.

Хотя он еще не достиг пика своих умений, результаты, которые он показывал, несмотря на недолгий опыт в Формуле-1, впечатляли.

Учителя и друзья хвалили его талант, так что гордости ему было не занимать.

Поэтому Сон Дан Гун считал, что среди второкурсников у него нет соперников, и был уверен, что в классе А он всегда первый.

Единственным его недостатком, как он думал, было то, что на теоретических экзаменах он всегда оказывался вторым.

А опережала его Юи Хён — та самая, которую в академии считали худшим талантом и прозвали улиткой, слизняком и черепахой.

Она всегда отставала от него больше чем на 30 секунд на любой трассе.

Он всегда смотрел на Юи Хён свысока и не принимал ее всерьез...

Но теперь...

Имя / Время / Круг

1. Сон Дан Гун 2:02:398 6/20

2. Юи Хён 1:55:578 6/20

3. Ли Джи Хён 2:02:899 6/20

:

:

На шестом круге.

Юи Хён, стартовавшая с самого конца и получившая 15-секундный штраф из-за аварии на старте, уже дышала ему в затылок.

— Черт, что за ерунда. Как она вообще на втором месте после аварии?!

Юи Хён не просто поднялась на второе место за шесть кругов — ее время круга было на 7 секунд быстрее его и составило меньше минуты.

7 секунд.

Да, 7 секунд.

В Формуле-1 эти 7 секунд — огромная пропасть в мастерстве.

Более того, Юи Хён постоянно била собственные рекорды кругов.

На седьмом круге.

Активировав DRS, Юи Хён пристроилась за ним на прямой, воспользовалась воздушным мешком и в следующем повороте захватила идеальную траекторию, обогнав его.

— Да ладно... Какой трюк она провернула, эта чертова девчонка? Не ври мне!

Моральный дух Сон Дан Гуна стремительно рушился.

\*\*\*

<http://bllate.org/book/16961/1593978>