

### Глава 3.

Ты знаешь, сколько стоит болид «Формулы-1»?

15 миллиардов вон. (Прим.: примерно 10 миллионов долларов).

Да, 15 миллиардов за одну машину.

Но ты ведь не думаешь, что дело только в самой машине?

Чтобы участвовать в гонках F1, требуется задействовать сотни людей: двух гонщиков, инженеров, механиков, конструкторов...

Сотни людей работают только на болид и его пилотов.

А теперь подумай: сколько комплектов шин используется за сезон?

А если этот болид за 15 миллиардов разобьётся в аварии во время гонки?

Если говорить проще — участие в «Формуле-1» стоит невероятных денег.

Поэтому гоночный болид F1 — это машина мечты для любого мужчины, фантазия, недостижимая, как сон в летнюю ночь.

Но вот появляется виртуальная реальность — игра For1 (FOR ONE).

Название For1, созвучное с Formula One, создано для того, чтобы воплотить в жизнь мечты миллионов.

Представь себе: возможность лично сесть за руль болида F1, стоимостью 15 миллиардов.

Реалистичные ощущения. Ты сам держишь руль, жмёшь на газ, тормоз, несёшься по трассе, куда в реальном мире допускаются лишь 20 человек на планете.

Соревнования с другими игроками, борьба за лидерство, где всё зависит только от твоих рефлексов и водительского мастерства.

Игра For1, простая, brutальная, но захватывающая, взорвала рекорды, достигнув 1,5 миллиарда пользователей сразу после релиза.

В отличие от реальной F1, где всё решает разница в техническом оснащении болидов разных команд, в For1 у всех одинаковые машины с идентичными характеристиками.

Здесь решает только мастерство гонщика.

И угадай, что произошло?

Настоящие пилоты «Формулы-1», для которых техника вождения — смысл жизни, массово начали играть в For1.

В итоге популярность игры взлетела до небес.

Став первой в истории возможностью испытать астрономически дорогие болиды F1 в

виртуальной реальности, For1 разрослась до таких масштабов, что стала прибыльным бизнесом.

Чтобы воспитывать новые таланты, в разных странах начали открывать Академии Формулы-1.

В конечном счете, всё дошло до государственного уровня.

F1 официально признали олимпийским видом спорта.

– Почему она так себя ведёт? Это что, студентка Академии, которая впервые зашла в For1?

– Ага. Ну, глянь на неё, полное ощущение, что это её первая гонка.

В гриде — зоне ожидания и общего чата в For1 — стоял игрок, который то и дело разглядывал представленные болиды, крутил руль, заводил двигатель.

Казалось, что он впервые оказался не просто в For1, а в виртуальной реальности вообще.

Будто впервые видел гоночную машину и не мог наглядеться.

– Вау.... Как устроен этот двигатель?

Этот человек...

Трёхкратный чемпион Формулы-1, поднявший кубок уже в дебютный сезон.

За 65 квалификационных заездов за три сезона 61 раз стартовал с поула-позиции.

50 побед на Гран-при в статусе новичка.

Монстр, установивший рекорд быстрейшего круга на всех трассах.

Гений вождения, достойный быть на одном уровне с легендой F1 — Михаэлем Шумахером.

И этот человек — не кто иной, как Чжин Хён Ву.

А точнее, теперь Юи Хён.

\*\*\*

[Попытка подключения к F1...]

Как только прозвучало это сообщение, сознание померкло.

На грани восприятия мелькнул и исчез алый след.

Врум!

Болид, оставивший за собой красный шлейф, растворился в темноте.

Всего лишь мгновение, но я точно видел машину «Формулы-1».

Я знал это инстинктивно.

Этот звук двигателя я слышал тысячи раз за время своей гоночной карьеры.

Тёмный экран сменился буквами F1, которые тут же растянулись и превратились в FOR ONE.

– Вау!!!!

В центре буквы "O" в ONE стоял гонщик, высоко поднявший чемпионский кубок.

Толпа взорвалась аплодисментами и ликующими криками.

В первом лице я пересёк финишную черту, мчась по трассе, и сцена сменилась: теперь я находился в гриде — зоне ожидания.

[Добро пожаловать в For1. Разбуди своего внутреннего зверя.]

– Ого... этот вступительный ролик просто сумасшедший...

Я стоял среди толпы в гриде, не в силах скрыть восторг от виртуальной реальности, которая ощущалась неотличимой от настоящего мира.

Дыхание, движения, тактильные ощущения — всё было абсолютно реалистичным.

Эйфория накрыла меня с головой.

Теперь я мог наслаждаться F1 без всех этих финансовых и социальных ограничений.

– Машины должны быть такими же, как в реальности, да?

Раз ощущения моего тела совершенны, оставалось проверить только одно — управляемость болида.

Я направился к машине.

Обтекаемые формы, идеальная аэродинамика.

Огромные колёса, сверкающий кузов.

Она выглядела идеально, как только что сошедшая с конвейера.

Над каждой машиной висела табличка с годом выпуска, названием команды и именем пилота — похоже, это были чемпионские болиды разных сезонов.

Михаэль Шумахер, Айртон Сенна, Льюис Хэмилтон, Макс Ферстаппен...

Имена казались знакомыми, но отличались всего на одну букву от легендарных гонщиков из моего мира.

(Прим.: используем реальные имена чемпионов F1, поскольку в оригинале они искажены, но явно намекают на реальных пилотов.)

Команды тоже звучали похоже, но с изменениями.

Ferrari → Farrari

Mercedes → Mercedes Bintz

Red Bull → Blue Bull

McLaren → Maclarin

Что ж, похоже, в этом мире даже F1 чуть-чуть другая.

Когда я осматривал машины и даже пробовал одну из них, рядом раздался знакомый голос.

– Эй! Юи-хён! Ты идёшь? Все ждут тебя. – Ли Джи Хён.

Ах да.

Мне сказали не заигрывать, а сразу подключиться к тренировочному каналу.

Только вот... какой он был?

– Канал 108, пароль 1111. – Ли Джи Хён.

Спасибо проницательной Ли Джи Хён, которая сама поняла, что мне нужна информация, и сразу дала её, не дожидаясь вопросов.

Я вовремя подключился к группе своих одноклассников.

Мы парили в воздухе, а под нами, как на ладони, расстилалась трасса Поль Рикар во Франции.

Я краем глаза заметил, что учитель застыл в задумчивой позе, подперев подбородок рукой, словно Мыслитель Родена.

Я наклонился к Ли Джи Хён и тихо спросил:

– А что делает учитель?

– Настраивает карту.

– Что именно?

– Погоду, температуру и всё такое.

Многие этого не знают, но погода — один из главных факторов в «Формуле-1».

Для достижения оптимальной производительности шины и тормоза должны разогреться до определённой температуры.

Однако температура трассы зависит от погодных условий, и пилотам приходится учитывать даже такие мелочи во время гонки.

Кроме того, в обычных условиях используются гладкие слики для максимального сцепления, а в дождь — резина с протектором, чтобы отводить воду.

Погода влияет и на стратегию гонки.

Так что тот факт, что в For1 можно настраивать температуру и погодные условия, делает игру по-настоящему реалистичной.

Когда учитель закончил настройку, он заговорил. Судя по высокому солнцу, была выбрана типичная гоночная погода.

– Перед тем как начнём тренировку, проверьте свои результаты на таблице рекордов.

Перед нами появилась таблица лидеров с лучшими кругами.

Имя / Время

1. Сон Дан Гун — 2:03.321

2. Ли Джи Хён — 2:03.598

3. Ан Хён Джун — 2:04.001

:

:

Первое место занял Сон Дан Гун, проехав круг за 2 минуты 3 секунды.

...Просто жалкое время.

Да, стандарт высокий, но если учитывать, что я проходил Поль-Рикар за 1:29.241, это даже не разница между небом и землёй.

Это разница между Землёй и другой галактикой.

34 секунды отставания на одном круге.

А если проехать всю гонку в 53 круга, то разница составит 1802 секунды.

Это 30 минут отставания.

Я поморщился.

Академия, которая должна готовить будущих гонщиков F1 Кореи...

Сеульское отделение.

Если только не началась война, разве Сеул не столица страны?

– Будущее F1 в Корее выглядит... мрачно.

Цокнув языком, я посмотрел на своё место в списке.

Юи Хён.

Последняя строчка.

Из 20 человек — ровно 20-е место.

Причём отставание от 19-го было колоссальным.

Юи Хён — 2:33.999

.....

Она что, ползала по трассе?

Или пыталась соблюдать ограничения скорости?

Даже если бы её шины прокалывались каждые пару кругов, разве результат мог бы быть таким ужасным?

Как только таблица лидеров отобразилась перед всеми, в классе раздался смех.

– Эй, Сон Дан Гун, хватит ржать, она же слышит.

– Ха! Сам же смеялся, а теперь меня отчитываешь?

– Чего вообще Юи Хён делает в академии? Как она поступила?

– Какая польза от первого места на теоретическом экзамене, если практика — просто провал?

Я щёлкнул языком при виде разницы в 34 секунды, но если ты отстаёшь от соперника на 30 секунд, это не просто слабый результат...

Это полный позор.

– Её просто за посмешище держат...

– Юи Хён! Не обращай на них внимания, давай просто покажем хороший результат.

Ли Джи Хён попыталась меня утешить, но мне было всё равно.

В конце концов, это не мои результаты.

Так что какая разница?

Я попытался отмахнуться, посчитав это детской выходкой незрелых детей, но...

– Чёрт, злит, что на это тратится страховка, которую оставили её родители!

– Такая позорная дочь...

Те, кто злословил, демонстративно прошли прямо передо мной, явно надеясь, что я услышу.

– Эй, вы! Вы думаете, что можете говорить всё, что угодно?!

Ли Джи Хён разозлилась за меня, но те, ухмыляясь, просто показали средний палец и ушли прочь.

– У меня что, родителей не было? Вот как?

– Хён-а, ты в порядке?

Постепенно всё стало складываться в единую картину.

Разве не странно, что в контактах вообще нет номеров родителей?

Я примерно понял, в какой ситуации оказалась Юи Хён.

Она потеряла родителей в аварии и поступила в академию на деньги от страховки.

Не знаю, почему это место называют Академией Формулы-1, но, вероятно, она пришла сюда, потому что мечтала об этом.

Но... таланта у неё было мало.

Из-за этого её травили, издевались, бросали обидные слова, а в дневнике день за днём повторялась одна фраза:

«Я хочу умереть».

Они унижали ту, кто и без того был сломлен?

...

Чёрт. Они злятся из-за денег, оставленных её родителями?

«Позорная дочь»?

О чём вообще речь?!

Я хотел бы просто забыть на это.

Но не мог.

Эти ублюдки должны узнать, на что нарвались.

Беспорный чемпион Формулы-1.

Перерождённая легенда.

Я покажу им, что значит страх перед будущим четырёхкратным чемпионом.

– Ты сказала Сон Дан Гун...? Его лучший круг — 1:29.241?

Я побью этот рекорд. Сегодня.

Во мне закипело непоколебимое стремление пилота.

\*\*\*

<http://bllate.org/book/16961/1577025>