

Было пять часов утра, небо все еще оставалось серым, а шоссе, ведущее к Столичному аэропорту, было окутано густым туманом. В десяти ли ничего не было видно, лишь огни автомобилей, словно острые мечи, пересекали эту сплетенную из тумана сеть, выхватывая из нее небольшие кусочки действительности.

На улице стоял холод, дыхание превращалось в белый пар, да и раннее время способствовало тому, что у входа в аэропорт путников было мало, царил тишина. Внезапно серебристый Land Rover, прорвав густую пелену, резко затормозил прямо у входа в аэропорт с пронзительным визгом шин.

Как только машина остановилась, дверь со стороны водителя распахнулась, и оттуда выбрался молодой человек в красном пуховике. Едва он высунулся наружу, его пробил озноб, и он поспешно втянул голову в плечи. Потирая руки и согревая их дыханием, он наконец вышел из машины, захлопнул дверь и быстрым шагом направился к багажнику.

Молодой человек только успел вытянуть из багажника чемодан, как открылась дверь пассажира, и оттуда вышел мужчина в черном пальто. На вид ему было чуть за тридцать, под пальто на нем был безупречно сидящий костюм, а в руке он держал небольшой портфель. Лицо его было спокойным, словно морозный воздух за окном не имел к нему никакого отношения.

Увидев, что мужчина вышел, молодой человек поспешно подтянул свой чемодан и поравнялся с ним, намереваясь забрать портфель, но мужчина слегка уклонился и спокойно произнес:

— С этим я справлюсь сам.

Молодой человек не стал настаивать. Нажав кнопку на брелоке, он двумя звуками сигнала заблокировал двери, а затем, взявшись за ручку чемодана, первым шагнул к входу. Мужчина последовал за ним.

Как только они подошли к дверям, автоматические стеклянные створки раздвинулись. Войдя в зал аэропорта, их тут же обдало теплым воздухом, который мгновенно согрел и развеял уличный холод. Молодой человек с облегчением выдохнул и всем телом расслабился.

Он обернулся к мужчине и улыбнулся:

— Учитель, давайте сначала получим посадочные талоны и сдадим багаж.

Мужчина кивнул, заметив суетливость ученика, и слегка улыбнулся:

— Не стоит так торопиться, время еще есть.

— Ага, — отозвался тот, расстегивая молнию на пуховике и слегка замедляя шаг.

После оформления багажа и получения талонов молодой человек проводил мужчину к контрольно-пропускному пункту.

Мужчина остановился и обернулся:

— Бо Чэн, возвращайся.

Юноша кивнул:

— Хорошо. Тогда, учитель, желаю вам счастливого пути. Мы будем ждать вестей о вашей победе.

Мужчина слегка улыбнулся:

— Угу. И ты старайся на турнире, который начнется послезавтра, не вылетай же в первом раунде.

Юноша широко заулыбался:

— Да что вы, учитель! Я конечно же не подведу вас.

Мужчина похлопал его по плечу:

— Ладно, ступай. На дороге будь осторожен и не гони так.

— Ага! — энергично помахал рукой юноша и развернулся, чтобы уходить.

Мужчина молча проводил его взглядом, пока тот не сделал несколько шагов, и лишь затем повернулся в сторону досмотра.

Никто не мог даже предположить, что эта разлука станет вечной!

Едва он прошел контроль и вошел в зал ожидания, как раздался голос диктора.

[Громкое оповещение]: Уважаемые пассажиры, следующие рейсом CZ3170 в Сеул, началась посадка. Пожалуйста, возьмите с собой ручную кладь, приготовьте посадочные талоны и проследите к выходу на посадку A05. Спасибо вам, желаем приятного полета.

Объявление прозвучало несколько раз, но мужчина не замедлил шаг. Вместе с другими пассажирами он поднялся в автобус-трансфер, который доставил их к трапу самолета.

Мужчину звали Ван Чжэн. Он был действующим профессиональным игроком в вэйци и действующим чемпионом мира, которого на сегодняшний день называли самым ценным игроком.

Ван Чжэн давно потерял счет тому, сколько раз поднимался на борт самолета, летящего в Корею. С шестнадцати лет, когда он впервые принял участие в Кубке Ин — профессиональном чемпионате мира по вэйци — и завоевал свой первый мировой титул, он ежегодно разъезжал между Китаем, Японией и Кореей, участвуя в различных национальных и международных турнирах.

На этот раз он летел в Сеул для участия в первом матче финальной серии Кубка LG за звание чемпиона мира. Его соперником был Ли Сон Хо, ныне первый номер корейского вэйци.

Ли Сон Хо в этом году исполнился двадцать один год. В позапрошлом году он одержал победу над несколькими корейскими сверхсильными игроками, включая прежнего лидера Ли Мин Чхоля, и тем самым закрепил за собой статус первого человека корейского вэйци. Он также стал самой яркой новой звездой корейского вэйци, неоднократно завоёвывая мировые титулы и принося славу своей стране.

Ван Чжэну сейчас тридцать один год, и он находится в расцвете сил как профессиональный игрок. Его форма и физическое состояние находятся на пике, и в прошлом году на финале первого Кубка Чуньянь он одержал блестящую победу над Ли Мин Чхолом со счетом шесть к одному. Это была уже его третья победа над Ли Мин Чхолом в мировых турнирах.

Предстоящий финал Кубка LG стал первым публичным противостоянием Ли Сон Хо и Ван

Чжэна с момента восхождения звезды первого.

Для корейского народа это событие вселяло надежду: они жаждали, чтобы Ли Сон Хо, чья звезда была в зените, проявил себя сверх всяких ожиданий, победил Ван Чжэна, именуемого «первым человеком Китая» или даже «первым человеком мира», и вернул Корею былое господство на мировой арене вэйци.

Для китайских болельщиков, разумеется, желанным было сохранение Ван Чжэном его пятнадцатилетней беспроигрышной серии на мировых турнирах и новый водружение знамени победы на земле этого соперничающего народа.

Для мирового вэйци это тоже была долгожданная встреча на вершине. Продолжит ли старый «первый человек» лидировать в мировом вэйци, доказывая фактами, что его эпоха еще не закончилась? Или новый «первый человек» победит предшественника и откроет течение новой эпохи? Эта загадка вот-вот должна была разрешиться!

В сердце Ван Чжэна царило полное спокойствие.

Какими бы ни были ожидания и комментарии извне, для него предстоящая партия не отличалась от сотен сыгранных ранее, разве что соперник будет немного сильнее.

За долгие годы он никогда не испытывал недостатка в опыте противостояний с мастерами высшего класса. Это не вызывало у него напряжения, наоборот — приносило воодушевление. Противостояние с сильнейшими означало возможность создания еще одной классической партии.

Вэйци — это всегда игра для двоих.

После взлета самолет быстро набрал высоту и перешел в режим ровного полета. Тишина в салоне была нарушена шорохами и тихими разговорами пассажиров. Ван Чжэн отстегнул ремень, встал и, достав из чемодана в багажной полке книгу «Записи игр зала Цзяньшань», углубился в чтение.

Вскоре мимо прошла стюардесса с тележкой напитков и вежливо спросила:

— Сударь, что бы вы хотели выпить?

Ван Чжэн поднял глаза на тележку и небрежно ответил:

— Воды, спасибо.

— Хорошо, — отозвалась стюардесса, быстро налив стакан воды и протянув его Ван Чжэну.

Когда Ван Чжэн допил воду и передал пустой стакан стюардессе, которая снова возвращалась с тележкой, он собирался продолжить чтение.

Однако на этот раз стюардесса не ушла, а слегка наклонилась и тихо спросила:

— Скажите, вы случайно не Ван Чжэн?

Ван Чжэн поднял глаза на говорившую. На красивом лице стюардессы читались волнение и excitement. Он кивнул:

— Я.

Получив подтверждение, стюардесса мгновенно покраснела от волнения, и ее голос чуть повысился:

— Это действительно вы! Я ваша фанатка, так рада встретить вас вживую!

Ван Чжэн слегка улыбнулся и тихо произнес:

— Спасибо.

Этот маленький эпизод быстро закончился.

Подобное случалось не в первый раз. Ван Чжэн был в какой-то степени известной личностью. Хотя он и не сравнивался с кинозвездами по известности и влиянию, но те, кто хоть немного интересовался вэйци, практически все знали Ван Чжэна. Периодически, путешествуя, он сталкивался с болельщиками, которые окружали его или просили автограф. Ван Чжэн давно привык к такому.

Более чем через час после взлета Ван Чжэн, потер глаза, уставшие от просмотра партий, и уже собирался отложить книгу, чтобы немного отдохнуть, как вдруг корпус самолета сильно тряхнуло.

Ван Чжэн не испугался. Столько лет летая самолетами, он знал, что встреча с воздушными ямами и пара толчков — вполне нормальное явление. Но на этот раз все было иначе. Фюзеляж не скоро выровнялся, а тряска становилась все сильнее. Пассажиры, которые поначалу не придали этому значения, начали нервничать.

<http://bllate.org/book/16684/1530802>