

Глава 24: Апгрейд привода!

Тан: «Максимум ещё одна карта».

Бай: «По рукам!»

На этот раз Бай Чэн не стала хитрить и честно поделилась с Тан Янем информацией — всё равно она не представляла особой ценности.

Конечно, она твёрдо стояла на своём насчёт того, что из двух кусков лома получается один железный слиток.

А то вдруг этот парень разоблачит её?

Бай Чэн не дура!

Получив информацию, Тан Янь снова напустил на себя холодность и перестал отвечать.

Глядя на две карты сотрудника, присланные по почте — одну с изображением крысы, другую с хорьком, — Бай Чэн удовлетворённо улыбнулась. Пусть это были самые обычные, «дорожные» сотрудники, для неё они были крайне важны.

Она тут же проверила свои карты: десять белых, одна зелёная. До синтеза золотой карты оставалось всего четыре!

«Может... сегодня завершить апгрейд карты сотрудника?»

Тем более что Чэншу (Книга Чистоты) теперь позволяла менять предметы для улучшения.

К тому же, после слов Линь Цююэ о том, что сотрудники могут тянуть дрезину, Бай Чэн уже не хотелось так надрываться.

Но, с другой стороны, сотрудники не фиксированы. Что, если золотая карта после синтеза не даст сотрудника, способного тянуть дрезину?

Бай Чэн покачала головой:

«До конца безопасного периода я точно успею довести карту до золотой, так что спешить не

стоит».

Частая смена предметов для улучшения в Чэншу только снижала бы её шансы на успех.

Хотя механизм привода казался каким-то обманом, Бай Чэн считала, что даже с ним она вполне способна добраться до первой платформы.

«Пока продолжу улучшать привод. Если уж совсем не удастся раздобыть карты сотрудников, буду менять их на железные слитки».

Приняв решение, Бай Чэн сосредоточилась на дороге.

Прошло несколько часов, и, судя по разговорам в канале, Бай Чэн подтвердила свои предположения.

К этому времени дождь снаружи прекратился, оставив весь мир промокшим и тёмным.

На экране засветились четыре крупных иероглифа «Цзи Е Цзян Линь» (Ночь Тишины), хотя на самом деле было только четыре часа дня.

«Похоже, опасность только нарастает», — Бай Чэн приподняла бровь.

Она остановилась, почувствовав сопротивление при движении.

«Безопасная зона, похоже, сократилась до одного метра», — Бай Чэн, держа фонарь, осторожно спустилась с дрезины, почти прижимаясь к её краю.

Подождав, пока чёрная слизь перед дрезиной загорится, она подняла взгляд на окружающий тёмный лес.

Бесчисленные пары алых глаз таились во мраке, а на верхушках деревьев сидели какие-то огромные неизвестные птицы, казалось, неотрывно следящие за ней.

Лес был пугающе тих — шорохи и шелест, что были слышны в предыдущие дни, полностью исчезли.

«Эти звери стали умнее», — заключила Бай Чэн.

Они больше не были настолько глупы, чтобы слепо атаковать и подставляться под удар выживших.

«Завтра ночью безопасной зоной, боюсь, останется только пространство внутри дрезины».

Бай Чэн отвела взгляд и вернулась в свой маленький домик.

Днём, за несколько часов, она сосредоточилась на дороге, одновременно следя за печью. После апгрейда механизма переключения скоростей его эффективность значительно возросла.

Всего она проехала 66 километров.

[Расстояние до следующей платформы: 387 км]

«Дневное время становится всё короче, и у меня остаётся всё меньше времени, чтобы гнать на полной скорости».

Но теперь максимальная скорость её дрезины приближалась к тридцати километрам в час, так что оставшееся расстояние до платформы можно было преодолеть за два дня без особых проблем.

Сегодня днём, если бы не буря и необходимость следить за печью, Бай Чэн могла бы проехать ещё дальше.

К тому же механизм переключения скоростей снова получил апгрейд и стал устройством синего превосходного качества.

[Название: Ручной поршневой привод с наддувом]

[Уровень: Превосходный]

[Описание: Мощная тяговая сила, специальное механическое устройство помогает значительно экономить физические силы.]

[Оценка: Хотя и недоделка, но, по крайней мере, даёт какую-то надежду.]

[Ручной поршневой привод с наддувом: 37/200]

Теперь, после завершения апгрейда, этот ручной поршневой привод с наддувом разительно отличался от прежнего.

Сложные механические шестерни, сцепленные друг с другом, соединялись с рычагом внизу. Хотя педальный привод сменился ручным, и усилий теперь требовалось больше, Бай Чэн ясно ощущала, что, как только дрезина набирала ход, её скорость росла стремительно — сложность

была лишь в разгоне.

Правда, был ещё один недостаток: привод стал гораздо больше, занимая почти квадратный метр, из-за чего и без того тесный домик стал ещё более тесным.

«Эта штука... как ни посмотри, не похоже, что её должен приводить в движение человек, правда?»

Бай Чэн предположила, что следующий уровень апгрейда, вероятно, приведёт к качественному скачку в работе привода.

И тогда она доберётся до первой платформы ещё быстрее.

Но сейчас Бай Чэн не хотела об этом думать. Пока она поджигала слизь и ждала, она приготовила себе ужин.

Поедая жареное мясо, она одновременно отправила все произведённые железные слитки в систему дрезины.

[Условия для продвижения: 50/50 изысканной кожи, 100/100 тонкой древесины, 10/200 железных слитков, 0/1 паровой двигатель.]

Это был её первый раз, когда она внесла железные слитки.

За три часа дня Бай Чэн переплавил 60 слитков, плюс 10 от предыдущих экспериментов — все они ушли на торговлю.

А в её рюкзаке сейчас лежало целых 200 кусков лома!

Если переплавить их все, то даже самые труднодоступные железные слитки будут собраны.

– Лома уже достаточно, – Бай Чэн слегка улыбнулась. – И правда, быть мошенницей — самое прибыльное дело!

– Пора сокращать заказы, а то у меня не хватит времени переплавить свои собственные слитки.

Похрустывая жареным мясом, Бай Чэн смотрела на экран, где множество людей торопили её с новыми заказами. Она открыла канал и объяснила:

«Братцы, скорость заказов в дальнейшем может замедлиться, потому что у меня заканчивается

топливо. Но не волнуйтесь, каждые полчаса я добываю уголь, сжигая барьеры, и продолжу снабжать всех».

Но как только она это сказала, многие не смогли усидеть на месте и тут же ответили.

«Топлива нет? Два куса угля ведь хватит, чтобы переплавить два куса лома, верно? Всё равно они мне не нужны, отправляю тебе прямо сейчас!»

Некоторые, не теряя времени, тут же инициировали сделку с Бай Чэн.

Бай Чэн даже опешила:

– Серьёзно, такие фанатики?

Жаль, что печь — это постройка по чертежу, и можно построить только одну, иначе она бы уже открыла целую фабрику.

Куда важнее было то, что её ресурсы уже на пределе. Она ещё не разобралась со своими собственными слитками, так где уж ей постоянно снабжать других?

Производство ограничено, и сокращение объёма торгов было неизбежно, но она всё же решила пока соглашаться на сделки.

В конце концов, кто откажется от лишних ресурсов?

В этот момент Линь Цююэ прислала ей личное сообщение.

Линь: «Я уже собрала половину лома, сестрёнка, когда сможешь помочь мне переплавить его в слитки, а? (умоляю)»

Линь Цююэ уже продала ей четыре карты сотрудника по низкой цене и поделилась кучей информации. Бай Чэн была обязана ей и не могла отказать.

К тому же, пусть три из тех карт были почти бесполезны, карта с носорогом стоила дорого.

У Бай Чэн уже голова разболелась — казалось, весь лом в канале региона стекается к ней в руки.

Не в силах отказать, она согласилась.

Но не успела она ответить, как Линь Цююэ опередила её новым сообщением.

«Сестрёнка, смотри скорее, ещё один парень раздобыл печь!»

Бай Чэн замерла от удивления.

Всё, её мошенническая схема вот-вот раскроется!

– У-у-у, сейчас стану крысой, которую все будут гнать!

Канал тем временем снова взорвался. Выживший, получивший чертёж печи, конечно же, не упустил шанс разбогатеть.

Он без умолку писал:

«Чистота лома и правда низкая, моя цена такая же, как у мисс Бай Чэн. Если вам срочно, присылайте топливо, я переплавлю в ускоренном режиме!»

Бай Чэн: «???»

...

<http://bllate.org/book/16051/1433718>