

Ночной воздух стал влажным, казалось, погода начала меняться. Ветер во тьме гнал тучи, изредка трепля одежду людей.

Они стояли в порывистом ночном ветре, выйдя из частного аэромобиля.

...

Пустошь за городом, обнаженная, бесплодная, с потрескавшейся темной землей.

Весь остров Неспящего города и так возвышался над зияющей пропастью разлома. Стоило выйти за пределы грандиозного рукотворного города, как оставалась лишь безжизненная холодная пустошь.

— За городом, как всегда, пустынно. Даже муравей тут не живет, — кто-то из очереди телохранителей, кутаясь в одежду, сказал.

На почерневшей каменистой земле в их поле зрения возникла транспортная станция.

Глубокий гигантский туннельный портал, уходящие вниз железнодорожные пути — единственное рукотворное сооружение на этой совершенно безлюдной каменистой местности.

Это был транспортный вход подземной железной дороги, доставляющей грузы из-за города в город.

Приблизившись, они увидели, что дежурный на платформе рядом с огромными рельсами для парящего поезда машет им рукой, показывая, чтобы они держались подальше от путей.

Линн и остальные встали чуть поодаль, ожидая.

В тишине ожидания красавчик с большими глазами, глядя в черное небо, завел разговор:

— Хм... Сколько нам ждать? Точно здесь будет посадка?

— Если босс сказал, что здесь, значит здесь, — кто-то без особых эмоций отозвался.

Красавчик с большими глазами пожал плечами. Он, в общем-то, и не сомневался.

Они ждали около десяти минут.

Взгляды всех были прикованы к черному ночному небу. Даже Линн и Хьюз подняли головы.

В небе, казавшемся бесконечно далеким, в бездонной, лишенной малейшего проблеска света или клочка тумана пустой черноте...

Парящий аппарат в форме гигантской дугообразной подводной лодки с летающими крыльями внезапно проявил прозрачные очертания, будто из ниоткуда, и постепенно обрел свою истинную форму. Тяжелое воздушное давление опустилось на поверхность земли, подняв вихрь и пыль.

— Невидимый транспортный парящий аппарат. Что ж, неудивительно, — снова пробормотал красавчик с большими глазами.

Затем, после быстрого открытия кабины экипажа, персонал транспортной станции и управляемые роботы приступили к работе. Они скоординированно разгружали грузы с

транспортной ленты, перемещая все в вагоны на рельсовой колее для последующей доставки в город.

Очевидно, эта система работала уже давно, все сотрудники слаженно выполняли свои задачи.

Что касается неожиданно прибывших телохранителей, от них требовалось лишь не мешать.

Линн наблюдал за работой персонала. Через некоторое время у него возник вопрос:

— Разве не удобнее было бы просто использовать пространственные пуговицы, чтобы доставить вещи в город? Такая масштабная транспортировка — это действительно хорошо?

Один из телохранителей в черном тоже услышал его тихий вопрос и ответил:

— Если бы объем груза был небольшим, то да, — его голос был тихим, тон — бесстрастным, будто он уже много раз видел подобное.

Но когда речь идет о снабжении целого города, построенного на бесплодных землях, масштабы уже другие.

Железнодорожные пути были построены не для аукциона, а для снабжения города.

Этот незнакомый телохранитель в черном спокойно продолжил:

— Нам нужно перевезти не просто несколько драгоценных камней или каких-то предметов коллекционирования. Материалы делятся на три категории, рудные энергоносители также имеют разный объем. Цена, количество и грузоподъемность для энергетических руд третьего, второго и первого класса — разные.

Не забывайте, наш большой босс представляет сторону Энергетической корпорации, и сделок у него не одна.

Так что речь идет не о нескольких пространственных пуговицах, — сказал он. — Не о нескольких штуках, и не о сотнях, а о тысячах... В конце концов, рассчитывать сделать все с помощью пары драгоценных камней нереалистично.

Хьюз тоже добавил:

— Если бы кто-то действительно попытался доставить огромный объем груза в город, поместив его в одну пространственную пуговицу... Сама пуговица имеет предел вместимости. Не каждый способен поднять тысячи единиц руды.

— Хм... Верно, — Линн прищурился, глядя на вагоны над ними.

К тому же, Линн впервые видел такое зрелище, и оно казалось ему довольно новым. Они не могли разглядеть, что именно везут — все грузы представляли собой пространственные пуговицы разных размеров, упакованные партиями в ящики-сетки.

Даже наблюдая за всей разгрузкой, они по-прежнему ничего не знали, ведь все находилось внутри пространственных пуговиц.

Им и не нужно было знать. Их задача — просто гарантировать, что груз не пропадет.

Таков был приказ.

После того как было погружено целых двенадцать секций огромных грузовых вагонов и роботы завершили погрузку, персонал кивнул, сигнализируя, что все готово, и они могут приступить к следующему этапу.

Персонал, отвечавший за охрану на борту аппарата, также переместился в вагоны поезда. Вместе с ними присоединились и телохранители в черном, прибывшие позже.

Наконец, до слуха Линна донеслись почти бесшумные шаги — пришло время и для их работы.

...

Линна и Хьюза распределили в разные вагоны, фактически в соседние, на очень близком расстоянии.

Войдя один в проход грузового вагона №2, Линн несколько секунд смотрел в окно, затем оглянулся на длинный узкий коридор вагона, заставленный с обеих сторон аккуратными штабелями ящиков. Рядом с ним стоял его напарник по группе.

С ним в паре оказалась женщина, та самая добродушная полная дама. Они молча переглянулись.

Что касается изначальной охраны экипажа, они время от времени обходили вагоны или проходили мимо, не достаивая их взглядом.

Они подчинялись разным начальникам. Хотя все выполняли охрану, им не требовалось взаимодействовать или даже общаться. Если говорить более формально, группа Линна присоединилась позже.

Полная дама и Линн несколько секунд смотрели друг на друга, затем она мягко кивнула:

— Пойдем, нам тоже нужно провести первый обход. Прежде чем поезд завершит проверку, сделаем первый круг.

— Хм... — Линн не возражал, и они двинулись друг за другом, медленно продвигаясь по внутреннему проходу вагона, заваленному ящиками.

Их взгляды время от времени внимательно и бесстрастно скользили по каждому заметному уголку. Мимо них прошли двое охранников в синей форме.

Менее чем через десять минут обхода они уже приближались к хвостовой части вагона, по соседству с вагоном №3, где был Хьюз.

Через прозрачное стекло Линн увидел, как дверь из вагона №1 в их сторону открылась.

Сотрудник рабочей группы в синей одежде открыл дверь в соседнем вагоне и вошел в вагон №2...

Это была сотрудница с короткими волосами до плеч. Она медленно прошла мимо Линна.

Козырек ее кепки был надвинут низко, и Линн не разглядел ее лица.

Затем Линн повернул голову, и его внимание привлекло...

Не то чтобы женщина была чем-то особенной, его взгляд проследовал за сотрудницей... к

разноцветной птице, сидевшей у нее на плече.

Полная дама, естественно, тоже посмотрела.

Это была птица-носорог, с огромным изогнутым клювом, почти закрывавшим ее лицо. Она какое-то время смотрела на Линна.

...Затем, помолчав секунду, Линн заинтересовался.

Он внезапно протянул руку и ухватил этот слишком большой клюв.

Тукана развернуло, и он, будто вертушка, повернулся к Линну.

Линн невольно склонил голову на тридцать градусов, разглядывая его в задумчивости.

Тукан раскрыл клюв...

Сотрудница тоже слегка замешкалась, наконец вынужденная остановиться, и спросила с недоумением:

— Что-то не так?

— Это... тоже сотрудник? — Линн указал на птицу.

— Да, он тоже сотрудник, — так же бесстрастно ответила сотрудница.

Линн уже собирался спросить еще что-то, как вдруг парящий поезд тронулся. Пейзаж за окном поплыл назад, прервав его вопрос. Он слегка разжал пальцы, отпуская клюв.

Тукан тут же вернул голову в прежнее положение, смотря вперед.

Линн, по своей вредной привычке, снова повернул его голову назад. Как только он отпустил, голова птицы снова качнулась вперед. Линн опять повернул, она снова откачнулась.

Повернул,

откачнулась.

Повернул,

откачнулась.

<http://bllate.org/book/15502/1396210>